แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด (ระดับย่อย)

ลำดับความสำคัญ ๑

ชื่อโครงการ : ปรับปรุงพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยาง แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๗ - บ้านคลองน้ำใส อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ผิวจราจรแอสฟัสติกส์คอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ไหล่ทางแอสฟัสติกส์คอนกรีต กว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ระยะทาง ๙๐๐ เมตร

วงเงิน ๕,๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ประเด็นยุทธศาสตร์ของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

ผู้รับผิดชอบ : นายสำราญ สวัสดิ์พูน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

สถานที่ติดต่อ ๒๐๑ หมู่ ๑๑ ถนน วัฒนา - แชร์ออ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว

เบอร์โทรศัพท์ ๐๓๗-๒๖๑๖๑๙

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม.นโยบาย แผนพัฒนาจังหวัด/จังหวัด หรืออื่นๆ)

ถนนสาย แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๗ - บ้านคลองน้ำใส อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว เป็นถนนที่เชื่อมระหว่าง อำเภออรัญประเทศ จุดผ่านแดนแห่งใหม่บ้านหนองเอี่ยน เป็นถนนรองรับเปิดเศรษฐกิจพิเศษของจังหวัดสระแก้วและรองรับAECเป็นถนนหลักที่ใช้ในการขนส่งสินค้าผลิตผลทางการเกษตร และเป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้สัญจรไปมา โดยเชื่อมโยงการขนถ่ายสินค้าผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก ที่มีการค้าขายชายแดน ที่สำคัญอีกจุดหนึ่งของจังหวัดสระแก้วมีมูลค่าการส่งออกปีละไม่น้อยกว่า ๔๐,๐๐๐ล้านบาท ที่สามารถเชื่อมโยงเส้นทาง Logistics ของจังหวัด ปราจีนบุรี สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร และภาคอีสานตอนล่าง ทุกภูมิภาคที่มีการขนส่งสินค้าสู่ประเทศกัมพูชา และมีความเชื่อมโยงกับการเปิดจุดผ่านแดนบ้านหนองเอี่ยน ในการขนส่งสินค้าสู่ พนมเปญ โฮจิมินต์-วังเตา และไปเชื่อมโยงแนวเส้นทาง R๑(เมืองสำคัญที่ผ่าน กรุงเทพฯ - ฉะเชิงเทรา - กบินทร์บุรี(ปราจีนบุรี) - สระแก้ว - ปอยเปต - ศรีโสภณ - เปอสาต - พนมเปญ - นาดหลวง - บาเวต(กัมพูชา) มอดไบ -โฮจิมินต์ซิตี้ - วังเตา(เวียดนาม) และสามารถรองรับการขยายตัวของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(AEC) ในปี ๒๕๕๘ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์จังหวัดประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาระบบ Logistics ที่มีคุณภาพสะดวก รวดเร็ว และเชื่อมต่อกันภายในกลุ่มจังหวัดและไปสู่อินโดจีนและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การเข้าสู่ประชาคมอาเซียนปี ๒๕๕๘ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและLogistics ประเด็นความสามารถในการรองรับและสอดคล้องกับการศึกษายุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดสระแก้ว เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนมีความสอดคล้องกับการศึกษาของสถาบันพัฒนาบุคคลากร เอ ที ซี อินเทลลิเจนท์ ถนนสายดังกล่าวมีความจำเป็น และมีความเหมาะสมที่จะต้องได้รับการพัฒนาเป็นเส้นทาง Logistics ที่สำคัญ เพื่อรองรับการขยายตัวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(AEC)

สภาพถนนบางช่วงในปัจจุบันได้รับการพัฒนาบ้างแล้ว โดยได้รับงบประมาณ จากกรมทางหลวงชนบท แต่ยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ที่เสียหายและมีขีดจำกัดด้านงบประมาณ ทำให้การขนส่งสินค้าและการเดินทาง ของประชาชนและผู้ประกอบการ ยังไม่ได้รับความสะดวกตลอดเส้นทาง

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : สภาพถนนบางช่วงในปัจจุบันได้รับการพัฒนาบ้างแล้ว โดยได้รับงบประมาณ จากกรมทางหลวงชนบท แต่ยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ที่เสียหายและมีขีดจำกัดด้านงบประมาณ ทำให้การขนส่งสินค้าและการเดินทาง ของประชาชนและผู้ประกอบการ ยังไม่ได้รับความสะดวกตลอดเส้นทาง

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน)

เพื่อรองรับและเตรียมความพร้อมในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนและการรองรับเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี ๒๕๕๘ ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่มีคุณภาพ สะดวก รวดเร็ว และเชื่อมต่อกันภายในจังหวัด และไปสู่อินโดจีน อย่างสมบูรณ์ซึ่งถนนสายดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วน ที่จะต้องได้รับงบประมาณมาปรับปรุง เพื่อใช้ในการขนส่งสินค้าอย่างสะดวกและปลอดภัย ทั้งยังเป็นการลดต้นทุนการผลิตสำหรับผู้ประกอบการ ในการขนส่งสินค้าสู่ประเทศกัมพูชา ประเทศเวียดนาม ประเทศจีน และเทศในกลุ่มอาเซียน

(๒.) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรองรับการค้า การลงทุน เพื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Asean Economic Community)

๒. เพื่อรองรับการพัฒนา Logistics ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ให้มีความเชื่อมโยงภายในกลุ่มจังหวัดและภูมิภาคอาเซียน ทำให้เศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดมีความเข้มแข็ง

๓. ประหยัดต้นทุนในการขนส่งสินค้า และการเดินทางของประชาชน มีความสะดวกและปลอดภัย

๔. เป็นการสนับสนุนการส่งออก และขนส่งสินค้าไปยังประเทศกัมพูชา ,เวียดนาม , เพิ่มขึ้น

๕. เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน ด้าน Logistics ของประเทศไทย

๖. ทำให้ GPP ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลางเพิ่มขึ้น

๗. เพิ่ม GDP ของประเทศ ด้านการขนส่ง

(๒.๒) ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด
กับประเด็นยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ (เลือกเพียงข้อเดียว)

☑การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจพื้นฐาน เพื่อยกระดับรายได้ พัฒนาการค้าท่องเที่ยวและบริการของจังหวัด

❑การเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สร้างความมั่นคงของประชาชน ตลอดจนการบำรุงศาสนา และส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม

❑การอนุรักษ์ ป้องกัน และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม

❑การป้องกัน ปราบปราม และสร้างระบบการรักษาความมั่นคงของประเทศ

❑การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ

(๒.๓) ลักษณะโครงการ (เลือกเพียงข้อเดียว)

☑ การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ ❑ การพัฒนาด้านสังคม ❑ ด้านการบริหารจัดการ

❑ การบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม❑ ด้านการรักษาความมั่นคงและความสงบ

(๒.๔) สถานภาพของโครงการ

❑ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๕) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ❑ ดำเนินการปกติ

(๒.๕) ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ ปี เริ่มต้นปี ๒๕๕๘ สิ้นสุดปี ๒๕๕๙

(๒.๖) สถานที่ดำเนินการดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

: อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

(๓.) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการส่งออกสินค้า ผู้ประกอบการด้าน Logistics ประชาชนในพื้นที่และจังหวัดใกล้เคียง

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ๑.ประชาชนในพื้นที่และจังหวัดใกล้เคียง

๒.ผู้ประกอบการส่งสินค้า

๓.ผู้ประกอบการด้าน Logistics

๔. เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ (เมตร)	ปี ๒๕๕๗ แผน (ผล)*	ปี ๒๕๕๘ แผน	ปี ๒๕๕๙ แผน	ปี ๒๕๖๐ แผน
ปรับปรุงพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยาง แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๗ - บ้านคลองน้ำใส อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ผิวจราจร แอสฟัสติกส์คอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ไหล่ทางแอสฟัสติกส์คอนกรีต กว้างข้างล่ะ ๑.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ระยะทาง ๙๐๐ เมตร	๙๐๐	-	๙๐๐	-	

*ผลการดำเนินในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ (ตุลาคม ๒๕๕๘-กันยายน ๒๕๕๙)

(๔.๒) ผลผลิต : ปรับปรุงพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยาง แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๗ - บ้านคลองน้ำใส อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ผิวจราจร แอสฟัสติกส์คอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ไหล่ทางแอสฟัสติกส์คอนกรีต กว้างข้างล่ะ ๑.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ระยะทาง ๙๐๐ เมตร

(๔.๓) ผลลัพธ์ : ๑.ทำให้จังหวัดสระแก้วและกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลางมีความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานในการประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๒.มีการพัฒนาศักยภาพด้าน logistics อย่างสมบูรณ์และมีความคล่องตัว ในการขนส่งสินค้า และการเดินทางของประชาชน

๓.ลดต้นทุนด้าน Logistics ทำให้เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันสูงขึ้น

๔.ทำให้ประเทศไทยมีมูลค่าส่งออกสูงขึ้น

๕.ค่า GPP ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง และค่า GDP ของประเทศเพิ่มขึ้น

(๔.๓) ผลกระทบ

เชิงบวก : ทำให้กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลางและจังหวัดสระแก้ว มีศักยภาพในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านLogisticsเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(AEC)ให้มีความพร้อมและสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล

เชิงลบ : -

(๕.) แนวทางการดำเนินงาน(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ)

- ปรับปรุงพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยาง แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๗ - บ้านคลองน้ำใส อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ผิวจราจร แอสฟัสติกส์คอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ไหล่ทางแอสฟัสติกส์คอนกรีต กว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ระยะทาง ๙๐๐ เมตร

(๖.)วิธีการดำเนินงาน ❑ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗.)วงเงินของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
๒๕๕๗ ๒๕๕๘ ๒๕๕๙ ๒๕๖๐	**๕,๘๕๐,๐๐๐.๐๐**	-	**๕,๘๕๐,๐๐๐.๐๐**
รวมทั้งสิ้น	**๕,๘๕๐,๐๐๐.๐๐**		**๕,๘๕๐,๐๐๐.๐๐**

(๘.) วงเงินของโครงการจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการ	**งบประมาณ**	**เงินนอกงบประมาณ**
รวมทั้งสิ้น	๕,๘๕๐,๐๐๐.๐๐	
งบดำเนินงาน -ค่าตอบแทน -ค่าใช้สอย -ค่าวัสดุ -ค่าสาธารณูปโภค **งบลงทุน** -ค่าครุภัณฑ์ -ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **งบเงินอุดหนุน** **งบรายจ่ายอื่น**	๕,๘๕๐,๐๐๐.๐๐	

๔. เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

๔.๑ เป้าหมายการดำเนินงาน

ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๘	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑
ปรับปรุงพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยางแยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๗ - บ้านคลองน้ำใส อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ผิวจราจรแอสฟัสติกส์คอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ไหล่ทางแอสฟัสติกส์คอนกรีต กว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ระยะทาง ๙๐๐ เมตร	เมตร	-	๙๐๐	-	-

๔.๒ ผลลัพธ์

๑.ทำให้จังหวัดสระแก้วและกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลางมีความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานในการประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
๒.มีการพัฒนาศักยภาพด้าน logistics อย่างสมบูรณ์และมีความคล่องตัว ในการขนส่งสินค้า และการเดินทางของประชาชน
๓.ลดต้นทุนด้าน Logistics ทำให้เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันสูงขึ้น
๔.ทำให้ประเทศไทยมีมูลค่าส่งออกสูงขึ้น
๕. คา GPP ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง และค่า GDP ของประเทศเพิ่มขึ้น

๔.๓ ผลกระทบ

เชิงบวก : เชิงบวก ทำให้กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลางและจังหวัดสระแก้ว มีศักยภาพในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านLogisticsเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(AEC)ให้มีความพร้อมและสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล

เชิงลบ : -

๕. วิธีดำเนินการ ❑ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

๖. รายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่าย

- จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : บาท

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	๕,๘๕๐,๐๐๐.๐๐	
งบดำเนินงาน		
-ค่าตอบแทน		
-ค่าใช้สอย		
-ค่าวัสดุ		
-ค่าสาธารณูปโภค		
งบลงทุน		
-ค่าครุภัณฑ์		
-ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๕,๘๕๐,๐๐๐.๐๐	
งบเงินอุดหนุน		
งบรายจ่ายอื่น		

(๙)ความพร้อมของโครงการ

(๙.๑)พื้นที่ดำเนินโครงการ

❑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

❑ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่างๆหรือการขออนุญาตตามกฎหมาย

❑**อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ**

(๙.๒)แบบรูปรายงาน/แผนการปฏิบัติงาน

❑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้.....

❑ **มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้.....**

❑ ไม่มี

(๙.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

-บุคลากรมีประสบการณ์ ❑ ทั้งหมด ❑ บางส่วน ❑ ไม่มีประสบการณ์

-เครื่องมือดำเนินการ
❑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
❑ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
❑ ไม่มี ต้องการจัดเพิ่มเติม

-เทคนิคในการบริหารจัดการ
❑ มีประสบการณ์สูง
❑ มีประสบการณ์ปานกลาง
❑ ไม่มีประสบการณ์

(๙.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
❑ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
❑ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
❑ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๙.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)
❑ มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR
❑ ไม่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

(๑๐.) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :
: ดูแลและบำรุงรักษาโดยใช้งบประมาณบำรุงปกติของกรมทางหลวงชนบท

(๑๑.) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

- ไม่มี

(๑๒.) แนวทางแก้ไข : .....(ระบุแนวทางแก้ไข เช่น แก้ไขกฎหมาย ปรับปรุงโครงสร้างหน่วยงาน ปรับกลยุทธ์ ฯลฯ)..

- ไม่มี

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 26 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2557

ประเภทงาน ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยาง

เจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) กรมทางหลวงชนบท

ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 3067 - บ้านคลองน้ำใส

สถานที่ตั้ง อ.อรัญประเทศ จ. สระแก้ว

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CS **กว้าง** 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง CS/CS **กว้าง** 0.00 - 1.50 เมตร

รวมระยะทางดำเนินการปรับปรุง ฯ ทั้งสิ้น 0.900 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 - 9.00 เมตร

กม. 9+919 ถึง กม. 10+819

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	5,856,770.32	Factor F
2	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 kVA พร้อมอุปกรณ์ (1 ชุด)	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	5,856,770.32	
	คิดเป็นราคากลาง	5,850,000.00	
	(ห้าล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.900 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 6,500,000.00 บาท

ประมาณราคา .....

(นายพิทยา ศรีโยธา) นายช่างโยธา(พร.)

ตรวจ .....

(นายสัมพันธ์ ดำทุ่งหงษ์)

นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ .....

(นายสำราญ สวัสดิ์พูน)

ผอ.สนง.ทชจ.สระแก้ว

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 3067 - บ้านคลองน้ำใส

สถานที่ตั้ง อ.อรัญประเทศ จ. สระแก้ว **ระยะทางดำเนินการ** 0.900 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	**งานปรับปรุงโครงสร้างทาง**										
	1.1 งานถางป่าขุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	570	ลบ.ม.	-	-	551.21	314,189.70	1.3322	734.32	418,562.40	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	7,200	ตร.ม.	-	-	84.67	609,624.00	1.3322	112.79	812,088.00	
2	**งานผิวทาง**			-	-						
	2.1 Prime Coat	5,400	ตร.ม.	20.76	6.73	27.49	148,446.00	1.3322	36.62	197,748.00	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	5,400	ตร.ม.	297.99	13.74	311.73	1,683,342.00	1.3322	415.28	2,242,512.00	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
3	**งานผิวไหล่ทาง**										
	3.1 Prime Coat	1,800	ตร.ม.	20.76	6.73	27.49	49,482.00	1.3322	36.62	65,916.00	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	1,800	ตร.ม.	297.99	13.74	311.73	561,114.00	1.3322	415.28	747,504.00	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
4	**งานตีเส้นจราจร**										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	303	ตร.ม.	-	-	280.00	84,840.00	1.3322	373.01	113,022.03	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
	4.2 Rumble Strips	14.250	ตร.ม.	-	-	400.00	5,700.00	1.3322	532.88	7,593.54	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						**3,456,737.70**			**4,604,945.97**	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 3067 - บ้านคลองน้ำใส

สถานที่ตั้ง อ.อรัญประเทศ จ. สระแก้ว **ระยะทางดำเนินการ** 0.900 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						**3,456,737.70**			**4,604,945.97**	
5	**งานจราจรสงเคราะห์**										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	1	ชุด	-	-	11,850.00	11,850.00	1.3322	15,786.57	15,786.57	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	1	ชุด	-	-	4,400.00	4,400.00	1.3322	5,861.68	5,861.68	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	1	ชุด	-	-	3,010.00	3,010.00	1.3322	4,009.92	4,009.92	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	1	ชุด	-	-	3,240.00	3,240.00	1.3322	4,316.32	4,316.32	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	1	ชุด	-	-	5,000.00	5,000.00	1.3322	6,661.00	6,661.00	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	1	ชุด	-	-	4,950.00	4,950.00	1.3322	6,594.39	6,594.39	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	2	ชุด	-	-	15,300.00	30,600.00	1.3322	20,382.66	40,765.32	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	1	ชุด	-	-	5,840.00	5,840.00	1.3322	7,780.04	7,780.04	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						**3,525,627.70**			**4,696,721.21**	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 3067 - บ้านคลองน้ำใส

สถานที่ตั้ง อ.อรัญประเทศ จ. สระแก้ว **ระยะทางดำเนินการ** 0.900 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม	(บาท)		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						**3,525,627.70**			**4,696,721.21**	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ (น1/1+นส1-นส14)+ (น1/1+นส1-นส14)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น1/1+นส1-นส14	1	ชุด	-	-	4,590.00	4,590.00	1.3322	6,114.79	6,114.79	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	1	หลัก	-	-	2,260.00	2,260.00	1.3322	3,010.77	3,010.77	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	72	ปุ่ม	-	-	215.00	15,480.00	1.3322	286.42	20,622.24	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	4	แห่ง	-	-	19,100.00	76,400.00	1.3322	25,445.02	101,780.08	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	2	ชุด	-	-	10,737.00	21,474.00	1.0700	11,488.59	22,977.18	รูปแบบที่ 2
5	**รางระบายน้ำแบบตัวยู พร้อมฝาปิดแบบ ข-50**	255	เมตร	-	-	2,960.00	754,800.00	1.3322	3,943.31	1,005,544.05	
	ยอดยกไป						**4,400,631.70**			**5,856,770.32**	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 3067 - บ้านคลองน้ำใส

สถานที่ตั้ง อ.อรัญประเทศ จ. สระแก้ว **ระยะทางดำเนินการ** 0.900 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						**4,400,631.70**			**5,856,770.32**	
6	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**										
	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์	-	โคม	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	-	ฐาน	-	-	-	-	-	-	-	
	สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาไฟฟ้า)	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	สายไฟฟ้า 2x2.5 mm2(สายไฟฟ้าเดินในเสาไฟฟ้าถึงดวงโคม)	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ(ความยาวเท่ากับช่วงเสาไฟฟ้า	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	Ground rod	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รีเลย์พร้อมโฟโตเซล 60A 240V	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	เซฟตี้สวิทช์ชนิดกันน้ำ 60A 240V	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รีเลย์พร้อมโฟโตเซล 30A 240V	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	เซฟตี้สวิทช์ชนิดกันน้ำ 30A 240V	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ท่อ RSC W2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1x16 mm2	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm2(จากเสาไฟฟ้าแสงสว่างถึงเสาหม้อแปลง เข้าม	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	สายไฟฟ้า THW 1x35 mm 2	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	สายไฟฟ้า THW 1x16 mm 2	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	Ground rod กลีบมะเฟือง ยาว 2.0 ม.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าติดตั้ง	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน/ต้น	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						**4,400,631.70**			**5,856,770.32**	

46,390.00

ประมาณราคา .....

(นายพิทยา ศรีโยธา) นายช่างโยธา(พร.)

ตรวจ .....

(นายสัมพันธ์ ดำทุ่งทงษ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

(โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)

ชื่อสายทาง : แยกทางหลวงหมายเลข 3067 - บ้านคลองน้ำใส

อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว

กม. 9+919 - กม. 10+819

รวมระยะทางก่อสร้างทั้งสิ้น = 0.900 กม.

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว
สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

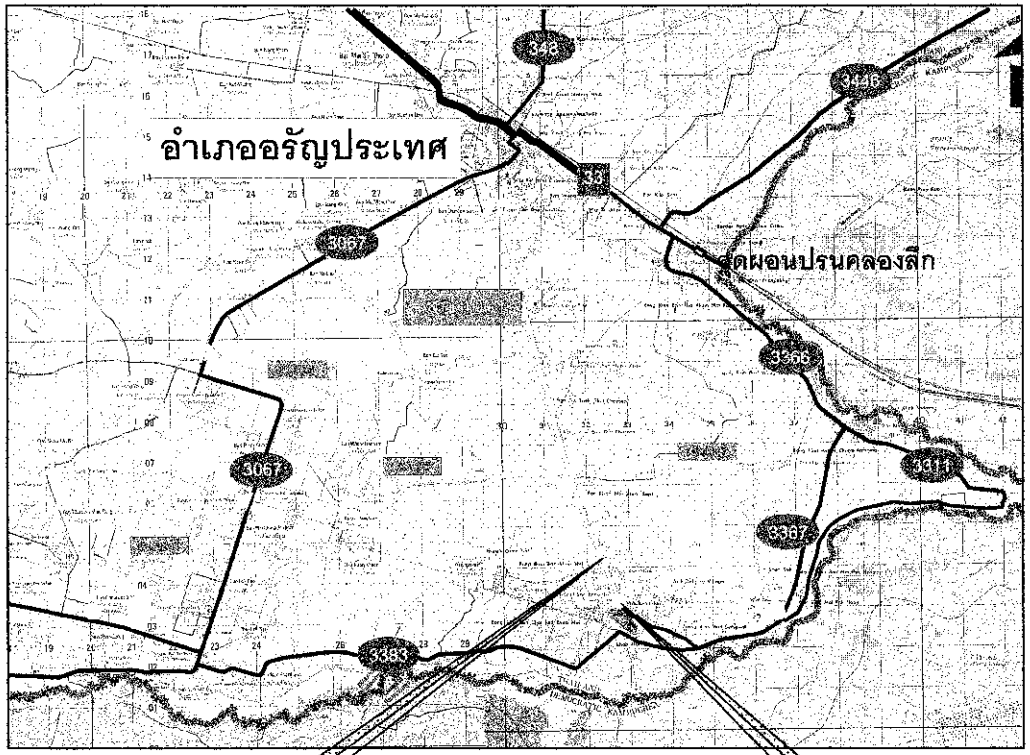
(โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)

กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม

ชื่อสายทาง : แยกทางหลวงหมายเลข 3067 - บ้านคลองน้ำใส

อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว



แผนที่สังเขป

รายละเอียดประกอบการซ่อมสร้างผิวจราจรลาดยาง AC

ดำเนินการซ่อมสร้างถนนลาดยาง AC ระยะทาง 0.900 กม.

ผิวทางกว้าง 6.00 - 8.00 ม.

กม. 9+919 - 10+819 = 0.900 กม.

ซ่อมสร้างตามรูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างฯ ระยะทาง 0.900 กม.

สารบัญ

แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	ปกแบบ	
2	แผนที่สังเขป	
3	รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้าง	
4	บัญชีปริมาณงาน	
5	แบบมาตรฐานรายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE REOYCLING)	

มาตรฐานตีเส้น

- คุณภาพของสีเหลืองจะต้องมีค่าการสะท้อนแสง เมื่อใช้เครื่องมือวัดการตีเส้นจราจรจะต้องมีค่าการสะท้อนแสง ไม่น้อยกว่า 130
- คุณภาพของสีขาวจะต้องมีค่าการสะท้อนแสง เมื่อใช้เครื่องมือวัดการตีเส้นจราจรจะต้องมีค่าการสะท้อนแสง ไม่น้อยกว่า 200
- ตีเส้นจราจรกว้าง 0.15 ม.

หมายเหตุ

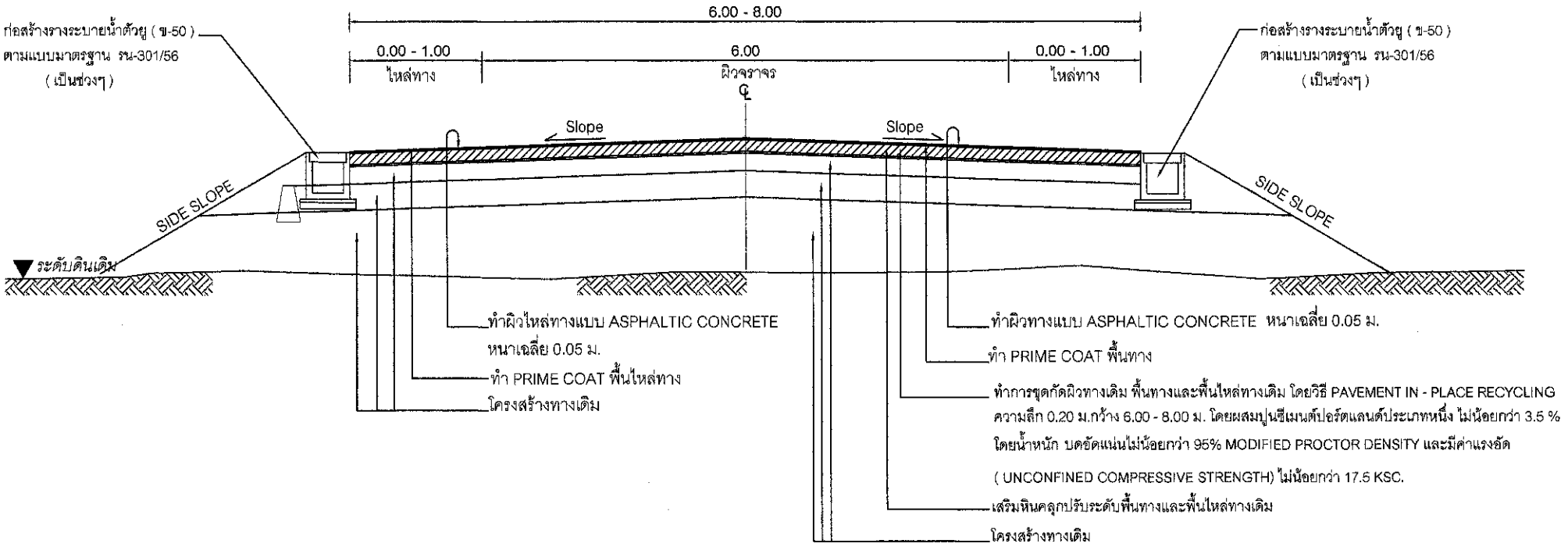
- กรณีไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการซึ่งต้องทำการเปลี่ยนแปลงแก้ไขพื้นที่ดำเนินการให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและผู้ควบคุมงานต้องเสนอความคิดเห็นต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการขั้นต่อไป

กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

สายทาง ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยาง แยกทางหลวงหมายเลข 3067 - บ้านคลองน้ำใส อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว	นายพิทยา ศรีโยธา		สำรวจ	
	นายจิรายุทธ แจ้งโพธ		เขียนแบบ	
	นายนันทชัย กลิ่นวิเศษ์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แผ่นที่ประกอบแบบ - แผนที่สังเขป - สารบัญแบบ	นายสัมพันธ์ ดำทุ่งทองน์		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายสำราญ ลวัลย์พูน		ผอ.ทช.จ.สก.	
	นายมีกิจ ชูเกลี้ยง		ผอ.กรท.	
ใช้แทนแผ่นที่ ____ แบบมาตรฐานที่ สก-58-009	แผ่นที่ 2	จำนวน 5 แผ่น	ว/ค/ช ____	(แทน) อธิบดี

ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
ชื่อสายทาง : แยกทางหลวงหมายเลข 3067 - บ้านคลองน้ำใส อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว



หมายเหตุ

- ตำแหน่งและความหนาของการลงหินคลุกพื้นทางอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
- ตำแหน่งการก่อสร้างรางระบายน้ำตัวยู (ข-50) สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้

รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างฯ
Not to Scale
กม. 9+919 - 10+819 = 0.900 กม.

กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

สายทาง ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยาง แยกทางหลวงหมายเลข 3067 - บ้านคลองน้ำใส อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว	นายศิทยา ศรีโยธา		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	นายจิรายุทธ แจ้งโพธ		เขียนแบบ	
	นายอนันตชัย กลิ่นวัลย์		ออกแบบ	
แสดงแบบ รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างฯ กม. 9+919 - 10+819 = 0.900 กม.	นายสันเทียะ สำนุงทรง		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายสำราญ สวัสดิ์ชูชน		ผอ.ทชจ.ฉก.	
	นายมีกิจ ศูนย์เย็น		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่ ____ แบบเลขที่ สก-58-008	แผ่นที่ 3	จำนวน 5 แผ่น	ว/ล/ป ____	(แทน) อธิบดี

ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
ชื่อสายทาง : แยกทางหลวงหมายเลข 3067 - บ้านคลองน้ำใส อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	**งานรื้อย้าย**			
	- งานถางป่าขุดตอ	ตร.ม.	-	
	- งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	ตร.ม.	-	
	- งานขุดรื้อย้ายท่อประปาหมู่บ้านพร้อมถมกลับ	ม.	-	
2.	**งานดิน**			
	- งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	-	
3.	**งานพื้นทางและรองพื้นทาง**			
	- งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	
	- งานพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	
	- หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม.	570	
	- Deep Patch	ตร.ม.	-	
	- งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	7,200	
4.	**งานผิวทางและผิวไหล่ทาง**			
	- Prime Coat	ตร.ม.	7,200	
	- Tack Coat	ตร.ม.	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	7,200	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
5.	**งานเบ็ดเตล็ด**			
	5.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม ขนาด Ø 0.60 เมตร	ม.	-	
	5.2 รางระบายน้ำ คสล. แบบตัวยูพร้อมฝาปิดแบบ ป-50	ม.	255	
	5.3 งานปอรับน้ำ คสล. สำหรับรางระบายน้ำ คสล.	ปอ	-	
6.	**งานเครื่องหมายจราจร**			
	- ป้ายจราจร แบบ บ1	ชุด	1	
	- ป้ายจราจร แบบ บ3 - บ36	ชุด	1	
	- ป้ายจราจรแบบ ต1.ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	ชุด	1	
	- ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	ชุด	-	
	- ป้ายจราจร ต61	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2แผ่นป้ายต่อชุด)	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต69	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต70	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต71-ต73	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต74	ชุด	-	

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
	- ป้ายจราจรแบบ ต77	ชุด	1	
	- ป้ายจราจรแบบ น1	ชุด	1	
	- ป้ายจราจรแบบ น1/1+นส1-นส14	ชุด	1	
	- ป้ายจราจรแบบ (น1/1+นส1-นส14)+(น1/1+นส1-นส14)	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	ชุด	2	
	- ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น4	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น5	ชุด	1	
	- ป้ายจราจรแบบ น6	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ นส7-นส20	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ	ชุด	-	
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	1	
	- หลักแนวโค้ง ค.ส.ล (รวมหลักวางท่อ)	หลัก	-	
	- หลักกิโลเมตร	หลัก	1	
7.	**งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง**			
	- สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	303	
	- หมุดสะท้อนแสง ชนิดสองทาง	จุด	72	
	- Rumble Strips	ตร.ม.	14.25	
	- ทางม้าลาย	แห่ง	-	
	- Timber Barricade	เมตร	-	
	- GURARD RAIL บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	เมตร	-	
	- GURARD RAIL บริเวณทางโค้งตรง	เมตร	-	
	- ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	แห่ง	4	
	- ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	แห่ง	-	
	- ปรับปรุงสะพาน คสล.	แห่ง	-	
	- ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	ชุด	2	
8.	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**			
	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง 9.00 เมตร	ชุด	-	
	- ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อ	ชุด	-	
	- แปลงไฟฟ้า ขนาด 30 kVA พร้อมอุปกรณ์			

กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

สายทาง ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยาง แยกทางหลวงหมายเลข 3067 - บ้านคลองน้ำใส อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว	นายศิทยา ศรีโยธา		สำรวจ
	นายจิรายุทธ แจ้งโพธ		เขียนแบบ
	นายอนันตชัย กลิ่นวัลย์		ออกแบบ
แสดงแบบ - บัญชีปริมาณงาน	นายสัมพันธ์ สำรุงเทพ		ตรวจแบบ
	นายสำราญ ลวัลย์ศิริ		หน.ทช.จ.ฉก.
	นายมีกิจ ชูเกลี้ยง		หน.กวท.

ผู้อำนวยการสำนักฯ อนุมัติ

ใช้แทนแผ่นที่ ____ แบบเลขที่ RD-58-008 แผ่นที่ 4 จำนวน 5 แผ่น ว/ล/ป ____

(แทน) อธิบดี

รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการการปฏิบัติงานต่อผู้ว่าจ้างเพื่อจะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนกาปฏิบัติงาน
   ภายใน - วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งสำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนา กรมทางหลวงชนบทหรือหน่วยงานของทางราชการเพื่อทำการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ เพื่อทำการออกแบบ ผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
3. ทำการขุดซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตราฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
4. กรณีที่โครงสร้างทางเสียรูป ทรุด หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับ ให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและบดทับให้เรียบร้อยก่อนที่จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
5. ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรขุดตัดรื้อชั้นทางเดิมทำให้ร่วนซุย พร้อมกับคลุกเคล้าให้เข้ากับวัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้ได้ความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนดในแบบ ในกรณีที่ใช้ปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในส่วนผสม จะต้องทำการบดทับให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มปูรีดออกมา
   4.1 การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดลองตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบทุกระยะ ประมาณ 50 เมตร ต่อความกว้าง 1 ช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
   4.2 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ด้วยการผสมปูนซีเมนต์ และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง นี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังการบดอัดด้วยวิธีการทดลอง COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ตันตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ออกจากแบบและบ่มไว้ในถุงพลาสติกเพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลานาน 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติกแช่น้ำไว้นาน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดลองที่ มทช.(ท) 303 " วิธีการทดลองหา UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ของดิน " โดยอนุโลม
   ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วงต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่าง ที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก้อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด
   4.3 การทดสอบซ้ำหากค่ากำลังแรงอัดตามข้อ 4.2 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่างช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบกำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากสนามจำนวน 3 ก้อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นใช้ได้ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก้อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด ถ้าผลการทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยทำการปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามข้อกำหนด
   4.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผลความเสียหายใด ๆ ในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
   4.5 การปมและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์ หลังการก่อสร้างให้ปมชั้นทางนั้นโดยพ่นน้ำลงไปบนผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มชื้นตลอดเวลาติดต่อกันนานอย่างน้อย 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาตให้เปิดการจราจรได้ตามปกติตลอดช่วงเวลาการปม
5. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
6. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทช.203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่าง ๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโค้ท (PRIME COAT) " มทช.225-2545
5	ผิวทางและไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง " มาตรฐานผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE " มทช.230-2545
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง "

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจ ของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ1,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกันโค้งหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

สายทาง ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนฉลองกรุง แยกทางหลวงหมายเลข 3067 - บ้านคลองน้ำใส อ. วังสมบูรณ์ จ. สระแก้ว	นายศิทธา สวัสดิยา		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	นายจิรายุทธ แจ้งโพธ		เขียนแบบ	
	นายชนันสัย กลิกวิทย์		ออกแบบ	
แสดงแบบ รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	นายสัมพันธ์ สำทุงทอง		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายสำราญ ศรัสดิ์ชูช		ผอ.ทช.ฉ.	
	นายมีกิจ สุนาสิ้อง		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่ ___ แบบเลขที่ สก-56-009	แผ่นที่ 5	จำนวน 5 แผ่น	วค/ป ___	(แทน) อธิบดี